

Comunicato n° 3 del Direttore di Gara
BRIEFING AI CONCORRENTI-CONDUTTORI

Da: Direttore di Gara

A: Tutti i Concorrenti/Conduttori - Commissari Sportivi - Supervisore ACI Sport – Organizzatore - Rel. con i Concorrenti

Data 25.4.2025 – Ore 18:00.

Allegati: 1

Doc. 3.3

Il presente documento verrà commentato nel corso del Briefing in presenza (per 1° e 2° conduttore) previsto. La presenza di entrambe i conduttori è obbligatoria.

Il presente comunicato viene notificato ad ogni equipaggio. Tutti I conduttori dovranno rispettare le disposizioni ivi narrate e spiegate dal DG nel corso del Briefing stesso. Lo Staff di Direzione Gara e l'Organizzatore Automobile Club Sondrio, desiderano porgere il benvenuto a tutti gli equipaggi partecipanti al RALLY COPPA VALTELLINA 2025. Di seguito verranno elencati alcuni punti, su cui vi preghiamo di prestare la massima attenzione e che dovrete rispettare con obbligo e senza omissione alcuna, al fine di permettere un regolare e sicuro svolgimento della manifestazione, ed a tutela del rispetto del codice della strada e della relativa pubblica incolumità, ordine pubblico e decoroso e civile rispetto della popolazione residente, nelle location di gara.

1) CODICE DELLA STRADA

Siamo ospiti del territorio, pertanto invitiamo tutti gli Equipaggi al rispetto assoluto e pedissequo del codice della strada nei tratti di trasferimento, ricordandovi che ogni segnalazione di mancato ossequio del CDS che perverrà alla Direzione Gara, da parte delle Forze dell'Ordine e/o da Ufficiali di Gara, verrà riportato al Collegio dei Commissari Sportivi per le sanzioni stabilite dalla Normativa Vigente.

Si ricorda inoltre il DIVIETO ASSOLUTO di "Zigzagare" per scaldare gli pneumatici, su tutto il percorso di gara aperto al traffico veicolare e nell'area compresa tra il C.O. e lo Start di ogni singola PS. Ogni infrazione riportata dagli Ufficiali di Gara, verrà sanzionata come previsto dalla normativa vigente (NG Rally 2025). In Tal senso le autorità amministrative e di Polizia disporranno severi controlli, al fine del totale e complessivo rispetto del Codice della Strada.

2) BANDIERE DI SEGNALAZIONE

- **Bandiere Gialle:** Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso (identificate con apposito cartello numerato non barrato) saranno munite di Bandiere gialle. La sua esposizione può indicare che una vettura occupa parzialmente la carreggiata o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete **RALLENTARE**, prestare la massima attenzione ed eventualmente seguire le segnalazioni dei Commissari di Percorso. Prestate inoltre attenzione ad ogni eventuale segnalazione da parte dell'equipaggio fermo in P.S. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.
- **Bandiera Rossa:** In dotazione alle postazioni Radio Intermedie segnalate da apposito Cartello (Saetta nera su fondo azzurro) e riportate sul Radar che vi è stato consegnato. Indica la sospensione della gara in quanto sul percorso c'è un problema tale per cui non potrete portare a termine la Prova Speciale. Dovete immediatamente rallentare e fermarvi alla prima postazione dei Commissari di Percorso e chiedere istruzioni. Si consiglia di fermarvi in modo tale da non ostacolare eventuali mezzi di Soccorso che hanno impegnato il percorso di Gara.
- Il mancato rispetto delle segnalazioni con l'uso delle bandiere; non verrà mai tollerato e ogni infrazione verrà segnalata al Collegio dei Commissari Sportivi per l'adozione di penalità come previsto dalla Normativa Vigente.

3) COMPORTAMENTO IN CASO RITIRO O ARRESTO IN PROVA SPECIALE (vedi allegato 1 – Tracking System & Recapiti)

Qualora doveste fermarvi in Prova Speciale, comunicate in maniera tempestiva alla Direzione Gara le Vostre condizioni affinché possa essere gestita la situazione nel più breve tempo possibile.

- Nel caso non sia richiesto intervento medico: esponete il cartello OK agli equipaggi che seguono (che dovranno segnalare la cosa allo STOP della Prova Speciale), telefonate al numero presente sul Road Book per segnalare il ritiro, premete il **tasto verde OK** sull'apparato GPS per almeno 5'' secondi ed esponete il triangolo catarifrangente (stesso lato ove è ferma la vettura) in modo che le vetture che sopraggiungono sappiano che si troveranno, di lì a poco una vettura ferma.
- **Esponete il triangolo con un anticipo di almeno 70 metri, rispetto la vettura, stesso lato ove è ferma la vettura in panne – (alla vista del triangolo gli equipaggi dovranno rallentare in maniera molto marcata e senza esitazioni). L'equipaggio fermo (1° e 2° Conduttore) dovrà indossare con obbligo, il giubbotto catarifrangente che dovrà essere a bordo, prendere contatto immediatamente con la direzione di gara e/o con il Commissario piu' vicino a voi.**
- Se invece fosse necessario un intervento medico, Premete il Tasto SOS di richiesta sul tracking per 5'' secondi, esponete il cartello SOS alle vetture che seguono (che devono obbligatoriamente fermarsi alla successiva postazione intermedia e comunicarlo ai Commissari di Percorso).



Automobile Club Sondrio



2

Qualora riusciate a riprendere la normale marcia: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate, prima di re-immettervi in Prova Speciale che non sopraggiunga nessuno, e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti. Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi e/o piccoli tratti.

- La mancata esposizione della cartellonistica o telefonicamente alla Direzione Gara, verrà sanzionato dal Collegio dei Commissari Sportivi. La mancata segnalazione di ritiro tramite Gps con l'apposito **Tasto Verde OK** comporterà una sanzione di € 500 per ogni membro dell'equipaggio, così come previsto dalla N.G. Rally e RSN 2025.
- In caso di ritiro lungo i trasferimenti o all'interno delle zone di Riordinamento o Assistenza vi preghiamo di segnalarlo con immediatezza alla Direzione Gara o ai Commissari Addetti.

4) INTERRUZIONE DI UNA PROVA SPECIALE

In caso d'interruzione momentanea o definitiva di una Prova Speciale, il **Direttore di gara** potrà assegnare a ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione un tempo forfettario. I tempi forfettari potranno essere assegnati anche se un solo equipaggio avrà potuto effettuare la prova in condizioni normali di gara. Gli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione di una PS non beneficeranno in alcun caso della presente disposizione. Pertanto sarà loro assegnato il tempo effettivamente realizzato se tale tempo sarà superiore al tempo assegnato agli equipaggi non transitati a causa dell'interruzione. Le disposizioni sull'interruzione delle PS possono essere applicate anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del loro intervento per rimuovere un ostacolo in caso di ostruzione del percorso e/o per prestare soccorso in caso di incidente, e successivamente abbiano portato a termine la prova, anche se la stessa non sia stata definitivamente interrotta. Agli equipaggi che avranno preso regolarmente la partenza della PS ma a causa dell'interruzione non avranno potuto portare a termine la prova speciale, il Direttore di Gara assegnerà un tempo per raggiungere, dal controllo stop, il controllo orario successivo.

5) SERVIZIO TRACKING

Il servizio ha per oggetto la localizzazione GPS dei veicoli che partecipano alla competizione in caso di loro arresto durante lo svolgimento di ogni prova speciale e la rilevazione del sussistere di condizioni di pericolo per gli equipaggi. Il sistema di localizzazione satellitare segnerà il fermo della vettura. Il servizio di localizzazione permetterà il rilevamento delle vetture anche nei trasferimenti, che i concorrenti dovranno percorrere attenendosi scrupolosamente al percorso predisposto dall'organizzatore e indicato nel road-book. Eventuali discostamenti tra il percorso di gara e la posizione della vettura saranno oggetto di sanzione da parte dei Commissari Sportivi. L'installazione del Kit di predisposizione da parte del possessore del Veicolo dovrà permettere a entrambi i membri dell'equipaggio di attivare il segnale che dal box viene inviato alla direzione gara. Il kit di predisposizione contiene l'alloggiamento della tastiera multifunzione illuminata (o tasti luminosi) per segnalazione stato di SOS e/o OK (vedi allegato 1).

6) PARCO ASSISTENZA – REFUELLING

Nei parchi di assistenza tutti gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare mai la velocità di **30 Km/h** o comunque avere una velocità ritenuta eventualmente pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio. In caso di violazione, sarà applicata un'ammenda da euro 517,00 a 2.583,00 e una penalità in tempo fino a 3 minuti primi. La zona di refuelling è situata come da road book ed all'interno della stessa non si dovranno superare i 5 Km/h. E' obbligo degli equipaggi non rimanere a bordo della vettura durante le operazioni di rifornimento. Si ricorda inoltre che i motori delle vetture dovranno essere spenti e vige il divieto di fumare in tutta l'area o di usare o innescare fiamme libere.

7) CONTROLLI VISIVI SULLA SICUREZZA, ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO

Qualora uno o più dei requisiti di sicurezza siano mancanti o non siano indossati correttamente, l'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della PS fino a quando gli eventuali requisiti mancanti non saranno correttamente ripristinati. Per ogni equipaggio viene fissato un ritardo massimo di 5 minuti sul proprio orario di partenza nella PS, per ripristinare i requisiti di sicurezza mancanti o non indossati correttamente. Il ritardo verrà penalizzato ai sensi dell'articolo 21.7. Il superamento di tale ritardo comporterà la non ammissione alla partenza della prova speciale. Quanto sopra non esclude eventuali ulteriori sanzioni da parte del Collegio dei Commissari Sportivi. Saranno effettuati controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi, funzionanti ed attivi. Si raccomanda la corretta tesatura delle cinture di sicurezza. In caso di utilizzo di casco non integrale, dovrà essere integrato da visiera o occhiali protettivi. Il sotto-casco dovrà essere indossato correttamente a protezione della bocca e perfettamente all'intero della tuta ignifuga – i guanti dovranno coprire la tuta stessa senza lasciare alcun tratto di pelle scoperto da tessuto ignifugo. Sono previsti su tutti gli start Ufficiali di Gara per il controllo dei sistemi di sicurezza degli equipaggi.

8) VARIE

- Si ricorda a tutti gli equipaggi che tutte le comunicazioni, circolari informative ecc., verranno inserite nell'albo di Gara Virtuale On-Line.
- Ricordiamo a tutti gli equipaggi di voler segnalare alla Direzione Gara ogni danno provocato a cose ecc. durante la gara, per poter aprire il sinistro con la compagnia assicurativa.
- L'assenza del visto o firma di un qualsiasi controllo di passaggio (a timbro), o l'assenza della registrazione del tempo ad un qualsiasi controllo orario, o la mancata consegna della tabella di marcia a tutti i controlli, sia esso orario o di passaggio o di riordino, o all'arrivo, comporterà l'esclusione dalla gara dell'equipaggio da parte del Direttore di Gara.

- Il servizio di riscontro della posizione e delle velocità degli equipaggi (Tracking system) rileva e fa fede anche sull'eventuale abbandono del percorso di gara, che verrà segnalato al collegio dei commissari sportivi per le eventuali sanzioni previste dalla ASN a cura della scrivente direzione di gara.
- Vi ricordiamo che gli equipaggi che dovessero abbandonare il percorso di gara, previsto nel road book, non importa per quale ragione, sono sprovvisti dalla copertura assicurativa RCT Organizzatore stipulata per la manifestazione.
- **Vi ricordiamo che durante tutta la gara e dalla partenza fino all'apertura del parco chiuso finale, vige l'obbligo di mantenere attivato il sistema di estinzione della vettura – verranno effettuati severi controlli in tal senso !**
- Parco chiuso: seguire le indicazioni degli ufficiali di gara addetti, una volta posteggiata la vettura, lasciare immediatamente l'area senza creare assembramenti con gli altri piloti.
- Premiazioni: i premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai premiati che manterranno una distanza di sicurezza da gli altri premiati.
- **Conferenza stampa finale post-gara obbligatoria:** Si ricorda che i primi 3 equipaggi assoluti classificati, sono tenuti a recarsi, subito prima delle premiazioni, sulla pedana del rally per lo svolgimento della conferenza stampa e relative interviste, successivamente verrà svolta la cerimonia di premiazione prevista.

9) CONFERENZA STAMPA FINALE OBBLIGATORIA – PRIMI TRE EQUIPAGGI CLASSIFICATI ASSOLUTI

Si comunica a tutti i conduttori (1° e 2° Conduttore) ed a tutti i concorrenti persona fisica e persona giuridica, la seguente e saliente informazione, che viene notificata a tutti i partecipanti: I primi 3 equipaggi classificati assoluti, sono tenuti a recarsi all'arrivo del Rally, sulla pedana, per lo svolgimento della conferenza stampa e delle relative interviste; successivamente verrà svolta la cerimonia di premiazione prevista.

10) NOTIFICA CERTA DEL PRESENTE DOCUMENTO PRIMA DELLE RICOGNIZIONI DEL PERCORSO DI GARA

Il Presente comunicato costituito da 4/4 Pagine incluso Allegato, viene notificato a mezzo firma a tutti i conduttori (1° e 2° conduttore di ogni equipaggio) all'atto della consegna dei materiali per le ricognizioni e prima dell'inizio delle stesse; nessuna disposizione ivi presente può essere omessa neanche parzialmente; vanno completamente rispettate e posate in opera a cura di tutti i Concorrenti, i conduttori, i Teams ed il personale di assistenza tecnica dei teams medesimi. Il presente documento, sarà anche sempre consultabile, sull'albo di gara On Line del Sito della manifestazione.

Grazie per la vostra attenzione!!!

Il Direttore di Gara
Gianluca MAROTTA



ACI SPORT
FEDERAZIONE AUTOMOBILISTICA ITALIANA
Gianluca Marotta
International Clerk of The Course
Licence 54520

ALLEGATO 1) TRACKING SYSTEM

UTILIZZO

OBBLIGATORIO:

<p>Dispositivo BR 001 in modalità TRANSITO</p> 	<p>Dispositivo BR 001 in modalità ON STAGE</p> 
<p>Invio SOS</p> 	<p>Schermata di probabile incidente (appare dopo uno stop di almeno 15 secondi in prova speciale)</p> 
<p>Selezione OK</p> 	<p>Bandiera rossa in attesa di conferma da parte dell'equipaggio</p> 

COMUNICATE IL VOSTRO EVENTUALE RITIRO IN TUTTI I CASI

(SIA IN PROVA SPECIALE -

SIA IN TRASFERIMENTO)

RECAPITI DIRETTI DELLA DIREZIONE DI GARA:

3760083700

3400035731 – 39281984631

CONSEGNATE LA TABELLA DI MARCIA APPENA POSSIBILE

Vi ringrazio per l'attenzione e richiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente ed ineludibilmente tutte le norme e le istruzioni qui contenute, i Regolamenti di ACI Sport (RSN – NG Rally – NG Rally Nazionali – Regolamento Particolare di gara Approvato dalla ASN) - ricordo che l'intero staff di direzione di gara e gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti, sono a disposizione per ogni chiarimento, informazione ed eventuale vostra necessità.

Grazie per la vostra attenzione !!

**Il Direttore di Gara
Gianluca MAROTTA**


 FEDERAZIONE AUTOMOBILISTICA ITALIANA
Gianluca Marotta
 International Clerk of The Course
 Licenza 54520
